Technisches Bootseigner Magazin für Segler

Nr. 4-19

34. Jahr

Juli/August C 2202 F Deutschland € 6,30 Österreich € 7,20 Schweiz sfr 11,00

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20



Generationenvertrag

Anregungen fürs Segeln in gesetzterem Alter

Segel + Rigg

Der Weg zum optimalen Riggtrimm

Refit

Sandwichbauteile selbst anfertigen

Tests

- · Nordborg 42
- · Dehler 25





54 Riggtrimm

Mit dem Maststellen im Frühjahr ist es nicht getan – wer Wert auf gute Segelleistungen und eine hohe Sicherheit legt, sollte sich dem Riggtrimm etwas intensiver widmen.



Mit zunehmendem Alter wird das Segeln immer mehr zur körperlichen Herausforderung. Wir berichten, wie Skipper damit umgehen und welche Lösungen sie gefunden haben, um das Segelerleben zu verlängern.



Themenauswahl



96 Diebstahl, Einbruch, Vandalismus

Yachten verbringen viel Zeit unbeaufsichtigt an ihrem Liegeplatz, was sie für Verbrecher zu prädestinierten Tatorten macht – Zahlen, Fakten und Absicherungsmöglichkeiten.

4 PALSTEK 4/19



104 Leichtbau

Welche Vorteile Sandwichbauteile beim Aus- oder Umbau der eigenen Yacht bieten und wie sie sich in Eigenleistung anfertigen lassen.



Segeln und Yachten

- 14 Seglerleben: Generationenvertrag
- **24 Bootsshow:** Vom schnittigen Sperrholz-Flitzer *RM 1180* über die komfortable Mittelcockpit-Tourenyacht *Hallberg-Rassy 40C* bis zum eleganten Semi-Custom-Projekt *Comfortina 43*.
- **26 Yachttest Nordborg 42:** Das neue Flaggschiff der dänischen Bootsschmiede kombiniert geschickt Gediegenheit mit Ergonomie und überzeugt ebenso im Starkwindtest.



- **42 Gebraucht-Bootsshow:** Drei einstige Verkaufsschlager im 7,50-Meter-Segement von der *Contest 25* über die *Dufour 1800* bis zur *Sunbeam 25*.
- **44 GFK-Klassiker:** Die *Dehler 25* verkörpert als ebenso praktische wie flexible "Trickkiste" die seinerzeitige Werftphilosophie in Reinkultur.

Technik und Praxis

- 54 Segel + Rigg: Riggtrimm
- **68 Seewetter:** Warum Wind nicht immer wie erwartet weht und welche Vorzeichen auf turbulente Verhältnisse hindeuten.
- **74 Ankern, Teil 3:** In dieser Folge unserer Artikelreihe steht die Praxis im Vordergrund von der Ankerplatzsuche über das Klarieren des Grundgeschirrs bis zur Ankerwache.
- **82 Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18:** Der Toilettenraum kann auf gebrauchten Yachten zahlreiche unschöne Überraschungen bereithalten.
- **96 Versicherung:** Diebstahl, Einbruch, Vandalismus
- 104 Refit: Sandwichbauteile

Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 114 Experten antworten
- 124 Tipps und Technik
- 128 ShipShop
- **132** GFK-Classics
- **134** PALSTEK-Shop

Rubriken

4-19 Inhalt.indd 5

- 3 Editorial
- **126** Inserentenverzeichnis
- **136** Verlagswerbung
- 142 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 144 Kleinanzeigen
- 146 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Imke Feddersen

PALSTEK Verlag GmbH Eppendorfer Weg 57a D-20259 Hamburg

Telefon: 040 - 40 19 63 40 Fax: 040 - 40 19 63 41 Internet: www.palstek.de

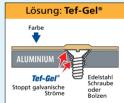
E-Mail: info@palstek.de



TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes
 Schmiermittel
- Umweltverträglich





PUBLISHER

Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss





www.tikal-online.de